

Železnice Slovenskej republiky
Generálne riaditeľstvo
Odbor investorský (O220)
Klemensova 8
813 61 Bratislava

Váš list číslo / zo dňa

Naše číslo

O/Z/2019/524-KE
19KE11003

Vybavuje / linka

Ing. Jaroslav Luterán
0917 131 040
jaroslav.luteran@prodex.sk

Košice

02.10.2019

Vec

**„Margecany – Červená Skala, KRŽZ km 87,437 – 92,272, dl. 4,835 km, KRDS
materiál užitý“**

- Zápis zo vstupnej pracovnej porady

V prílohe zasielame zápis zo vstupnej pracovnej porady horeuvedenej stavby, ktorá sa konala dňa

25.09.2019 (streda) o 10:00 hod.

**v zasadacej miestnosti spoločnosti PRODEX, stredisko Košice,
Rozvojová č. 2, 040 11 Košice**

Predmetom vstupnej pracovnej porady bolo oboznámenie zúčastnených zložiek objednávateľa s podmienkami ZoD a požadovaným rozsahom projektových prác a tiež prerokovanie a upresnenie požiadaviek vyplývajúcich z investičného zadania stavby.

Zápis je zasielaný len elektronickou poštou.

S pozdravom

Ing. Jaroslav Luterán
Riaditeľ strediska

Rozdeľovník:

1. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor expertízy (O230), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, gro230@zsr.sk
2. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor dopravy (O410), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, gro410@zsr.sk
3. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor železničných tratí a stavieb (O430), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, gro430@zsr.sk
4. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O440), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, gro440@zsr.sk
5. Železnice Slovenskej republiky, Generálne riaditeľstvo, Odbor oznamovacej a zabezpečovacej techniky a elektrotechniky (O460), Klemensova 8, 813 61 Bratislava, gro460@zsr.sk
6. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia železničných tratí a stavieb, Kasárenské nám. č. 5, 040 01 Košice, orke_szts@zsr.sk
7. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, Tomášikova č. 27, 041 50 Košice, orke_sozt@zsr.sk
8. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Košice, Sekcia riadenia dopravy, odd. technologické, Kasárenské nám. č. 11, 040 50 Košice, orke_urd@zsr.sk
9. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia oznamovacej a zabezpečovacej techniky, M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen, orzv_sozt@zsr.sk
10. Železnice Slovenskej republiky, Oblastné riaditeľstvo Zvolen, Sekcia riadenia dopravy, odd. technologické, M. R. Štefánika 295/2, 960 01 Zvolen, orzv_urd@zsr.sk
11. Železnice Slovenskej republiky, Železničné telekomunikácie Bratislava o. z., Kováčska 3, 832 03 Bratislava, zt@zsr.sk
12. Železnice Slovenskej republiky, Mostný obvod Košice, Pri plynárni č.1 , 041 50 Košice, moke@zsr.sk

Zápis

| | | | | | |
|-------------------|--|--------|------------|------|-----------------|
| Stavba | „Margecany – Červená Skala, KR železničného zvršku km 87,437 – 92,272, dl.4,835km“ | | | | |
| Stupeň: | DSPRS | | | | |
| Účel rokovania: | Vstupná porada | | | | |
| Zákazkové číslo: | 19KE11003 | | | | |
| Miesto rokovania: | zasadacia miestnosť PRODEX KE, videohovor – zas. miest. č.6 GR ŽSR, videohovor – zas. miest OZT OR ZV, videohovor – Ing. Caltik PRODEX ZI | Dátum: | 25.09.2019 | Čas: | 10:00 – 11:20 h |

1. Zúčastnení

podľa priloženej prezenčnej listiny, ktorej originál je uložený u projektanta PRODEX spol. s r.o. v spise stavby na úseku kofaj a ciest – KE11

2. Náplň stretnutia

bolo oboznámenie zúčastnených zložiek objednávateľa s podmienkami ZoD a požadovaným rozsahom projektových prác, prerokovanie a upresnenie požiadaviek vyplývajúcich z investičného zadania stavby a tiež vysvetlenia otázok k podmienkam súťaže.

Poradu viedol: Ing. Marek Popik

Porady sa nezúčastnili : GR ŽSR, Odbor bezpečnosti a inšpekcie (O440),
Železničné telekomunikácie Bratislava o. z.

3. Diskusná časť:

| P. č. | Predmet | Diskutujúci |
|-------|---|-------------------------------|
| 1. | Ing. Popik na úvod informoval o zahájení projekčných prác k spracovaniu PD na stupni DSPRS a to na základe účinnosti ZoD č. 4938/2019/5400/029 a výzvy (zo dňa 12.08.2019) na zahájenie jej plnenia zo dňa doručenia 04.09.2019, vo väzbe k odovzdaniu PD a k zabezpečeniu IČ na vydanie stavebného povolenia. Následne bol predstavený časový harmonogram vypracovania PD a predstavená predbežná objektová skladba. Projektant pracuje na: - zabezpečení mapových podkladov, - zabezpečení katastrálnych máp, - realizácii ekologického prieskumu kofajového lôžka, - realizácii geodetického zamerania, - vyjadreniach k inžinierskym sieťam. | Ing. Popik PRODEX |
| 2. | Zadefinovanie rozsahu pôsobnosti SŽTaS, OR KE / OR ZV - ZV 1 ŽST Červ.Skala, žkm 92,273, trať je teda v celom rozsahu v pôsobnosti OR KE | Ing. Vašíčková SŽTaS OR KE |
| 3. | Zadefinovanie rozsahu pôsobnosti zab.zar. a oznam.zar., OR KE / OR ZV - predzvest' vchodového návěstidla PrS, km 88,330 do NŽST Telgárt - hranica pre oznamovacie zariadenie nadzemnej telefónnej trasy je vonkajší telefónny objekt v NŽST Telgárt | Ing. Galád OZT OR ZV |

| | | |
|----|---|-------------------------------|
| 4. | <p>SO 01 Železničný zvršok</p> <ul style="list-style-type: none"> - existujúci materiál – prebehne kategorizačná prehliadka, - rekonštrukcia žel. zvršku dl. 4,835km je uvažovaná zo zregenerovaných koľajových polí (tvorených z koľajníc tv.49 E1 (S49) na bet. podvaloch SB8, rozd.“u“, rebrové podkladnice a zvierky ŽS4) užitý materiál, dodá zhotoviteľ, - koľajové lôžko bude prečistené v plnom profile (nakladanie na základe výsledkov z EHKL), na mostoch bude odťažené v plnom profile, - doplnenie koľ. lôžka z nového drveného kameniva fr. 32-63mm, v hrúbke 0,35m, v zmysle TS 3, na mostoch a priepustoch bude zväčšená o 50mm, - zriadeniu BK v celom úseku v zmysle S 3-2, - nakoľko úprava telesa dráhy nie je predmetom IZ bude spôsob úpravy drážnych chodníkov (t. j. zapustené KL - oblasť mostných objektov) rekonštruovanej trate prerokovaný v rámci pracovných porád, - výmena a doplnenie výstroje trate v zmysle Z10. - vysvetlenie otázok k podmienkam súťaže – závery: nepožaduje sa vypracovanie samostatného TP na úpravu GPK, nakoľko bude súčasťou PD (navrhne sa nový GPK, vrátane nových zaisť. značiek, vytyčovací výkres, porealizačné zameranie ...) | Ing. Popik PRODEX |
| 5. | Nakoľko je stavbou rekonštruovaná trať zaradená do koľají VI. rádu postačuje zriadenie koľajového lôžka na trati v hrúbke 0,3m (resp. 0,3+0,05m na mostoch) pod ložnou plochou podvalu. | Ing. Vašíčková SŽTas OR KE |
| 6. | Predpokladá, že kategorizačná prehliadka existujúceho zvrškového materiálu rozhodne, že s drevenými a betónovými podvalmi bude v rámci PD nakladané ako s odpadom, v zmysle platných predpisov. | Ing. Stoklas O430 |
| 7. | <p>SO 02 Železničný spodok</p> <ul style="list-style-type: none"> - vysvetlenie otázok k podmienkam súťaže – závery: - nepožaduje sa úprava odvodňovacích zariadení ani úprava (oprava) telesa dráhy (poznámka projektanta jedná sa o KRŽŽ), - odstránenie stromov a kríkov (dendrológia) bude riešené v rámci PD, odstránenie zabezpečí budúci zhotoviteľ, - v oblasti priecestia žkm 92,006 sa navrhuje v zmysle TNŽ 73 6312 zosilnená konštrukcia telesa žel. spodku (dĺžky min.10m) s minimálnym statickým modulom pretvorenia zemnej pláne telesa železničného spodku $E_{pl}=80\text{Mpa}$, - vyvedenie vody z trativodnej ryhy bude zabezpečené za pomoci zvodného potrubia a následne cez výustný objekt na svah telesa železničnej trate | Ing. Popik PRODEX |
| 8. | <p>SO 02 Železničné priecestie</p> <ul style="list-style-type: none"> - zabezpečiť súhlasné stanovisko od prevádzky Kameňolomy Červená Skala spol. s r. o. na uzavretie priecestia pod dobu 4dni celodennej výluky cestnej dopravy (nevyhnutná koordinácia s doskovým mostom žkm 91,978), - jednokoľajné úrovňové križenie s účelovou komunikáciou šírky cca 5,0m, - navrhuje sa priecestná konštrukcia pontiStrail (pre ťažkú dopravu) celogumová konštrukcia priecestia podopretá hliníkovým zvarencom, | Ing. Popik PRODEX |
| 9. | <p>SO 04 Mosty</p> <p>V úseku navrhnutom na rekonštrukciu sa nachádza osem mostov s priebežným koľajovým lôžkom z toho sú štyri doskové a štyri sú klenbové s presypávkou.</p> <p>Jestvujúci stav:</p> <p>Na mostoch je poškodená izolácia s výnimkou mosta v km 88,422, kde je už izolácia nová a je zrealizovaná aj drenáž na odvedenie stekajúcej vody s dosky. Betón na doskových mostoch je miestami zdegradovaný, krytie spodných pásnic zabetónovaných nosníkov je lokálne odpanuté.</p> <p>MPP 2,2 na mostoch so zábradlím je dodržané z piatich mostov len na jednom. Koľajové lôžko na doskových mostoch prepadáva cez rímsu.</p> | Ing. Král PRODEX |

| | | |
|-----|---|---------------------|
| | <p>Doskové mosty:</p> <p><u>Most v km 88,422</u></p> <p>Most premostuje účelovú komunikáciu. Nosnú konštrukciu tvorí oceľobetónová doska so zabetónovanými nosníkmi. Svetlosť mosta je 4,0 m. Voľná výška pod mostom je 3,85 m.</p> <p>MPP 2,2m na ľavej strane mosta nie je dodržaný.</p> <p><u>Most v km 90,517</u></p> <p>Most premostuje lesnú cestu. Nosnú konštrukciu tvorí oceľobetónová doska so zabetónovanými nosníkmi. Svetlosť mosta je 4,0 m. Voľná výška pod mostom je 4,20 m.</p> <p>MPP 2,2m na oboch stranách mosta nie je dodržaný.</p> <p><u>Most v km 91,208</u></p> <p>Most premostuje štátnu cestu. Nosnú konštrukciu tvorí oceľobetónová doska so zabetónovanými nosníkmi. Svetlosť mosta je 7,58 m. Voľná výška pod mostom je 5,14 m.</p> <p>MPP 2,2m na oboch stranách mosta nie je dodržaný.</p> <p><u>Most v km 91,987</u></p> <p>Most premostuje rieku Hron. Nosnú konštrukciu tvorí oceľobetónová doska so zabetónovanými nosníkmi. Svetlosť mosta kolmá je 8,20 m, svetlosť mosta šikmá je 9,60m. Voľná výška pod mostom je 2,50 m.</p> <p>MPP 2,2m na oboch stranách mosta je dodržaný aj s rezervou.</p> <p><u>Klenbové mosty:</u></p> <p><u>Most v km 88,018</u></p> <p>Most premostuje účelovú komunikáciu. Nosnú konštrukciu tvorí klenba obkladaná kameňom. Svetlosť mosta je 3,0 m. Voľná výška pod mostom je 4,60 m. Výška presypávky 2,5 m.</p> <p><u>Most v km 88,796</u></p> <p>Most premostuje účelovú komunikáciu. Nosnú konštrukciu tvorí klenba obkladaná kameňom. Svetlosť mosta je 3,0 m. Voľná výška pod mostom je 4,20 m. Výška presypávky 6,0 m.</p> <p><u>Most v km 89,799</u></p> <p>Most premostuje v strednom poli vodný tok, v otvore 1 a 3 je voľný terén. Nosnú konštrukciu tvorí klenba obkladaná kameňom. Svetlosť mosta je 3x10,75 m. Voľná výška pod mostom je 12,40 m.</p> <p>MPP 2,2 m na moste je dodržané bez rozšírení z oblúka.</p> <p><u>Most v km 91,241</u></p> <p>Most premostuje vodný tok. Nosnú konštrukciu tvorí klenba obkladaná kameňom. Svetlosť mosta je 3,0 m. Voľná výška pod mostom je 3,720 m. Výška presypávky 4,0 m.</p> <p>Navrhovaný stav</p> <p>Použitie izolačného systému plášťovej izolácie bez mokrych procesov na mostoch, je potrebné doložiť schvaľovací list pre použitie v podmienkach ŽSR.</p> <p>Vysvetlenie otázok k podmienkam súťaže – závery: v rámci stavby sa nebude meniť priestorové usporiadanie mostov.</p> <p>Izolovanie klenbových mostov odporúčame riešiť chemickou injektážou z lícovej strany klenby.</p> <p>Úpravu MPP na 2,2 m a tiež chemickú injektáž klenieb nie je možné riešiť len popisom. Pred chemickou injektážou je potrebné urobiť stavebno technický prieskum klenbových mostov.</p> | |
| 10. | <p>- pre urýchlenie realizácie hydroizolácie mostných objektov požadujeme použiť skladbu bez mokrych procesov,</p> <p>- požaduje sa komplet hydroizolácia mostných objektov (vrátane klenbových mostov),</p> | Ing. Sikorský MO KE |

| | | |
|-----|---|-----------------------------|
| | - pri klenbových mostoch žkm 88,018 (výška presypávky 2,5m), žkm 88,796 (výška pres. 6,0m)) a žkm 91,241 (výška presypávky 4,0m) sa pripúšťa technológia hydroizolácie mosta za pomoci injektáže „zo spodu“ | |
| 11. | - požaduje sa návrh zábradlí na min. MPP 2,2, O230 v súčinnosti O44 v opačnom prípade PD neschváli, - nepredpokladá sa, že rekonštrukcia zábradlí na MPP 2,2 bude mať zvýšený finančný dopad na stavbu, - technický návrh rozšírenia zábradlí projektant prerokuje s MO KE, - v rámci miestneho šetrenia, resp. pracovných porád sa rozhodne či realizácia rozšir. zábradlí prebehne v rámci tejto stavby, resp. samostatnou stavbou (pred KRŽŽ) | Ing. Grič O230 |
| 12 | Požiadavka na zmenu priestorového usporiadania mostov (rekonštrukcia zábradlí na min. MPP 2,2) je nad rámec investičného zadania (tiež vysvetlenia otázok k podmienkach súťaže) – vyjadri sa O220 | Poznámka projektanta PRODEX |
| 13. | - predpokladá sa, že v oblasti mostov, na ktorých dôjde k rozšíreniu zábradlia za použitia konzol bude novo navrhovaná káblková trasa vedená práve po týchto konštrukciách. | Ing. Galád OZT OR ZV |
| 14. | PS 01 Úprava priecestného zabezpečovacieho zariadenia v km 92,006 Na železničnom priecestí v km 92,006 je v prevádzke priecestné zabezpečovacie zariadenie typu AŽD 71 bez závor a bez aktívnej signalizácie. Z dôvodu nedostatočnej šuntovej citlivosti koľajnicových pásov v obvode priecestia bude v rámci prevádzkového súboru riešená náhrada anulačného súboru ASE, ktorý vyhodnocuje prejazd železničného vozidla, za dvojicu indukčných slučiek. Budú vykonané nevyhnutné úpravy v zapojení priecestného zabezpečovacieho zariadenia. PS 02 Náhrada nadzemného vedenia (NNV) V rámci prevádzkového súboru bude riešená náhrada existujúceho nadzemného vedenia za nové metalické káblové vedenie. Dimenzia nového káblového vedenia je v zmysle investičného zadania 5XN a bude upresnená najneskôr na miestnom šetrení. Nové káblové vedenie bude ukončené v dopravných kanceláriách ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala. Budú zriadené výpichy do: - St.II v ŽST Telgárt - St.I v ŽST Červená Skala - PZZ v km 92,006 Pripoložené budú tiež káble k vonkajším telefónnym objektom pri vchodových návestidlách „L“ v ŽST Červená Skala a „S“ v ŽST Telgárt. V celom úseku budú do káblovej trasy pripoložené 2 HDPE rúry. Presný rozsah a trasovanie bude doriešené na miestnom šetrení. Súčasťou PS bude aj demontáž existujúceho nadzemného vedenia. | Ing. Caltík PRODEX |
| 15. | Dopravná technológia V medzistaničnom úseku Telgárt – Červená skala sú vedené v GVD2018/19 v osobnej doprave 2/2 vlaky kategórie RR. V nákladnej doprave 1/1 Pn pp, 1/1Mn pp Počas prác v medzistaničnom úseku budú tieto rýchliky nahradené v úseku Telgárt – Červená Skala náhradnou autobusovou dopravou. V ŽST Telgárt a ŽST Červená Skala dôjde k obratu vlakových súprav. V čase realizácie prác na zhlaví stanice Telgárt, bude náhradná autobusová doprava zavedená v úseku Dobšinská L'adová Jaskyňa – Červená Skala. V čase realizácie prác na zhlaví stanice Červená Skala, bude náhradná autobusová doprava zavedená v úseku Telgárt – Heľpa. Z dôvodu potreby obehu HKV. | Ing. Majláth PRODEX |

4. Úlohy, závery, návrhy, dohody:

| P. č. | Predmet | Zodpovedá / termín |
|-------|---|--------------------------------|
| 1. | Správca SŽTaS OR KE v spolupráci s MO KE zabezpečí realizáciu kopaných sônd, z ktorých bude zrejmá hrúbka SKL na doskových mostoch (žkm 88,422, žkm 90,517, žkm 91,208 a žkm 91,978). | Ing. Vašíčková SŽTaS OR KE |
| 2. | Po získaní podkladov existujúcich sietí OZT projektant požiada o vytýčenie týchto sietí. Následne zvolá miestne šetrenie za účasti projektanta, investora a správcov zariadení (OZT, SŽTaS a mosty) k: - návrhu trasy káblového vedenia, - vytipovaniu mostných objektov pre rozšírenie zábradlí na MPP 2,2, návrh tech. riešenia a spôsobu ukotvenia nových. Z miestneho šetrenia bude vyhotovený zápis, ktorý bude záväzným podkladom pre dopracovanie projektovej dokumentácie. | PRODEX |
| 3. | Požiadavka O230 na zmenu priestorového usporiadania mostov je nad rámec IZ stavby (viď. Vysvetlenie otázok k podmienkam súťaže vedené pod číslom 0184/2019, ID 4938/2019, bod 9.3) a projektant neuvažoval s týmito prácami v predloženej cenovej ponuke. Presný rozsah riešenia 4 mostov, kde nie je dodržaný prechodový prierez bude riešený po miestnom šetrení. Následne bude v spolupráci O 220 bude stanovený ďalší postup prác. | PRODEX / O 220 / do 30.10.2019 |

5. Zápis vyhotovil:

| | | | |
|----------|------------------------------------|----------|--------------|
| Meno: | Ing. Marek Popik a kolektív | Telefón: | 0917 633 468 |
| Funkcia: | zodp. projektant za SO 01, 02 a O3 | Dátum: | 27.09.2019 |

6. Schválil:

| | |
|----------|---------------------------------------|
| Meno: | Ing. Jaroslav Luterán |
| Funkcia: | HIP stavby, Riaditeľ strediska Košice |
| Dátum: | 2.10.2019 |
| Podpis: | |